# El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 | Mahón, lunes 1.º de Mayo de 1905. | N.º 7127

## La excursión á Baleares

La excursión que catedráticos y alumnos de Barcelona y del extrangero acaban de hacer á las islas Baleares, dirigidos por Odón de Buen, no hay que decir, tratándose de un país tan bello, tan interesante y tan hospitalario, lo que ha agradado á los excursionistas. Han vuelto á Barcelona, han regresado á sus tierras, satisfechísimos.

Llegaron los excursionarios en número de 132 á Palma de Mallorca el día 21 del pasado. El Ayuntamiento les hizo una recepción cordialísima en la casa de la Ciudad, y como en la excursión iban concejales barceloneses, sus compañeros les obsequiaron con un banquete, al cual, además de nuetros ediles don Enrique Nello, D. Pedro Badía y don Odon de Buen, asistieron también los profesores extrajeros que figuraban en la expedición Sres. Flahaut, Racovitza, Antony, y otros.

En el mismo día 21 se fueron los excursionistas al castillo de Bellver, y herborizaron los botánicos en los alrededores y recolectaron los zoólogos en el puerto.

El día 22 salieron de Palma los excursionistas, yendo en diligencias á Valldemosa, Miramar y Sóller. En todas estas poblaciones tuvieron brillantísima recepción; pero en Sóller sobre todas, salió á recibirlos el Ayuntamiento en corporación y una banda de música.

Las señoras y señoritas que iban en la expedición, esposas é hijas de los catedráticos, fueron espléndidamente obsequiadas por la distinguida sociedad de Sóller, con canastas de flores, y todos disputábanse el honor de hospedar en sus casas á los excursionistas, que aceptaron tan señalada distinción.

La noche del mismo día que permanecieron en Sóller, se les obsequió con una serenata por la banda municipal, y el Ayuntamiento atendió con gran cariño á los concejales de Barcelona.

Por los alrededores de Miramar efectuóse una excursión botánica y geológica.

El día 23 fué la excursión al barranco de Sóller y la subida al «Puig de l' Ofre», cuya elevación de más de 1.000 metros sobre el nivel del mar, hace descubrir un panorama espléndido y pintoresco.

Esta excursión resultó un tanto deslucida, porque la cima del monte estaba recubierta por la niebla de altura. Puede decirse que fué este el único punto en que por algunos momentos sintiéronse contrariados los excursionistas.

Pero su admiración fué en cambio extraordinaria ante la sublimidad del valle de Sóller, recubierto de naranjales floridos que embalsamaban el ambiente con sus azahares.

Con la contemplación de tan hermoso valle renació el entusiasmo, cohibido por un momento en las alturas de «Puig de l' Ofre».

Los excursionistas hicieron un donativo á los pobres de Sóller, cuya primera autoridad local quedó encargada de efectuar el reparto entre los más necesitados.

El día 24 dirigióse la excursión á Palma de Mallorca por el Coll de Sóller, almorzando en «Can Penaso».

De Palma á Manacor fueron en tren especial y salieron á recoger plantas por los alrededores del pueblo.

El día 25 visitaron los excursionistas las grutas de Artá, admirando su grandiosidad. Sirvióse un almuerzo en un lugar pintoresco á la orilla del mar, y luego, en las propias grutas, hubo una triple conferencia por los doctores De Buen, Racovitza y Flahaut.

Los conferenciantes escogieron para tema de sus disertaciones el punto en que se hallaban, explicando los señores De Buen y Racovitza la formación de las grutas de Artá y la geología de la región, y M. Flahaut, catedrático de la Universidad de Montpeller, disertó sobre botánica.

No terminó aún la labor científica de este día, pues en la visita que hicieron después los expedicionarios al *Talayot*, ó sea á monumentos megalíticos de los primitivos habitantes de la isla, dieron otra conferencia el doctor De Buen y M. Antony, secretario de la Sociedad Antropológica de París.

El día 26 giraron los excursionistas una visita á las cuevas del Drach, cuyos incomparables lagos les arrancaron palabras de entusiasmo. Después de esta visita regresaron de nuevo en tren especial á Palma de Mallorca.

En el salón de la Academia de Medicina de Palma, dió una sesión científica en la noche del citado día 26, la Sociedad Zoológica de Francia. La presidencia de honor en tan solemne acto reservóse para el doctor de Buen, la presidencia efectiva para M. Pruvost, profesores de la Universidad de París y ejerció de secretario M. Guiar profesor de la Facultad de Medicina, también de la capital de Francia.

El profesor romano M. Racovitza dió una explicación sobre los nuevos animales, ciegos, de las cuevas del «Drach»; Mr. Guiar disertó sobre el paludismo en Mallorca, y el doctor De Buen dió una conferencia sobre las investigaciones de la misión del vapor *Roland* por las costas mallorquinas.

El día 27 salió la expedición en el vapor *Cataluña*, recorriendo la costa montañosa, en la cual admiraron her mosos panoramas, pues el vapor marchaba con relativa lentitud, con objeto de que los excursionistas pudiesen admirar el paisaje que á su contemplación se ofrecía.

Desembarcaron y almorzaron en el torrente de «Pareis», sorprendente panorama, y después del almuerzo emprendieron la vuelta á Barcelona en el mismo vapor *Cataluña*.

El agradecimiento de los excursionistas es mucho para la Compañía La Isleña Marítima, los capitanes de los vapores *Miramar y Cataluña*, señores Singala, y Pujol, y en especial para D. Juan Malvertí, ingeniero jefe del puerto de Palma de Mallorca. Todos ellos han contribuído á hacer más grata la expedición y evitar en lo posible á los excursionistas las molestias de viaje.

Parte de la expedición regresó esta madrugada por el tren de Francia y algunos han retardado su vuelta para ir hoy á Montserrat con el señor de Buen, regresando mañana.

(«El Liberal» de Barcelona del 29).

## MAHÓN

REGATAS DE CANOAS AUTOMÓVILES

### Argel—Mahón—Tolón

El Diario «Le Matin» del 26, inserta un despacho fechado el 25 en Argel del que extractamos lo que sigue:

«La Comisión especial del Sport náutico se ha reunido esta tarde para adoptar los últimos detalles de los festejos que tendrán lugar para celebrar la regata entre Argel y Tolón. Se ha acordado solicitar de las Compañías de ferrocarriles una rebaja en las tarifas de pasaje á fin de que los vecinos de Orán y Constantina puedan asistir á las fiestas. El director de la Opera italiana que funciona en el teatro de Argel propone que se dé el martes una función de gala. La compañía daría *Werther*, con acompañamiento de una orquesta de 80 profesores.

Con motivo de la fiesta á la veneciana todos los buques del puerto serán iluminados.

Un combate naval se simulará con un ataque de torpederos luminosos y de un seudo-acorazado, representado por un buque iluminado que se hará estallar al finalizar los fuegos artificiales.

La batalla de flores en el mar tendrá lugar en la dársena del almirantazgo. Todos los botes de la Marina y del Sport náutico tomarán parte en la misma. Se levantará á lo largo del muelle una tribuna de cien metros de longitud, desde donde se lanzarán proyectiles de flores.

En la regata los automóviles partirán á la vez de los terraplenes del *Agha*, que pueden contener veinte mil espectadores. Pasarán por Argel desfilando ante los bulevares en una longitud de diez kilómetros.

Es probable que el banquete ofrecido por el Sport náutico tenga lugar sobre la terraza del almirantazgo que está perfectamente situada y domina toda la bahía de Argel.

Acabo de recibir una nueva inscripción, que eleva á diez y seis el número de los automóviles que concurrirán á la regata. Es la del «Picuit-IV» que pertenece á M. Damoy-Picón. Esta embarcación se halla pro vista de dos motores Turcat Mery de 72 caballos cada uno. Su casco procede de los talleres Guédon.

Un telegrama del Alcalde de Mahón anuncia que el Ministro de Hacienda de España, siguiendo el ejemplo dado por el nuestro, ha resuelto que las materias combustibles que se depositen en Mahón para proveer á los automóviles de la regata, estén libres de derechos de aduana.

Extractamos los siguientes telegramas de «Le Matin» del 27:

*Madrid 26.*—No podéis imaginaros el interés con que se siguen aquí los preparativos de la regata Argel Tolón. El Rey, los Ministros y los grandes funcionarios se enteran con satisfacción de los menores detalles. Antes de salir para Extremadura, Su Majestad ha escogido el premio que desea conceder á uno de los campeones de la Copa del Mediterráneo. Será digno de quien lo ofrece, y probablemente, se mandará por conducto del embajador de Francia.

La flotilla reunida en honor de los competidores se compondrá del crucero «Lepanto», del destroyer «Osado», del torpedero «Barceló», y de los dos guarda costas de Baleares y Cataluña. No se han designado más buques porque la escuadra se encuentra en el Ferrol preparándose para acompañar al Rey en su próximo viaje.

El premio del Ministro de Marina de España ha sido remitido al Comandante del puerto de Mahón.

El señor Navarrete, secretario de la Liga marítima española, me ha manifestado que el representante de esta asociación en Mahón, se pondrá á nuestras órdenes.

En suma, todas las medidas que se cree puedan contribuir al buen éxito de la prueba Argel Mahón Tolón han sido ya tomadas, en cuanto se refiere á la escala en territorio español.

*Argel 26.*—He hecho la travesía de Marsella á Argel en compañía de M. Bienvenu Martín, ministro de instrucción pública, que venía á presidir la sesión de cierre del congreso de Orientalistas. Aunque el mar no nos fué benigno, el ministro, que tiene el pié firme, no se movió del

puente, en donde, anteojo en la mano, me invitó á admirar la tierra que desaparecía y la majestad algo imponente de las olas tumultuosas.

Aproveché la ocasión para pedirle su opinión sobre nuestra gran prueba náutica, y para expresarle nuestro reconocimiento por el premio que se ha dignado conceder á los valientes campeones. «Nuestra experiencia me interesa muchísimo, me ha dicho el ministro, y deseo que «Le Matín» obtenga todo el buen éxito que su iniciativa merece. La regata Argel Tolón tiene un interés indubitable bajo el punto de vista de la exsanción y utilización de los motores de explosión para la Marina, y mi colega M. Thomson, lo comprende tanto así, que ha decidido que vuestra regata se convierta en un campo experimental. Todo el mundo seguirá con la imaginación vuestras pequeñas canoas que van á lanzarse á la conquista de la Copa del Mediterráneo creada por M. C. L. Charley, y cual quiera sea el vencedor, todas las naciones se aprovecharán de la experiencia. De todos modos la empresa es atrevida y no podía ser más que francesa.»

Y al agradecer al ministro su halagüeña y entusiasta opinión, monsieur Bienvenu Martín, añadió sonriendo maliciosamente: «Una razón más para apreciar vuestras pequeñas canoas automóviles es que en su carrera no destrozarán á nadie.»

Además he tenido hoy una entrevista con el capitán de fragata monsieur Luc, jefe del Estado mayor del almirantazgo, con cuyo apoyo contamos, pues que forma parte de todas las comisiones encargadas del programa de festejos. Al indicarle yo que se habían emitido algunas opiniones pesimistas, que formarán una rara excepción al entusiasmo general, me dijo el jefe de estado mayor:

«Tomaremos tales precauciones de seguridad, que todo peligro será evitado. El comandante del «Kleber» ha recibido órdenes precisas sobre este punto, y vuestras canoas viajarán en compañía de nuestros contra-torpederos y de nuestros cruceros, que las vijilarán estimulando sus esfuerzos. Dicho comandante ha tomado ya sus disposiciones. Fondeará en el puerto de Mahón con la flotilla de automóviles, tendrá en vista el estado del mar, recibirá telegrama sobre observaciones meteorológicas y tomará todas las medidas que requieran las circunstancias. Por mi parte conceptuo que la prueba Argel Tolón será una admirable manifestación de sport, de la que se deducirán enseñanzas que nosotros como marinos seremos los primeros en aprovechar.

Dice «Le Matín» del 28:

Hoy ha sido botado al mar en los talleres de Maisons Laffitte de Pitre y Compañía, el «Camille» que ha sido construido expresamente para nuestra regata Argel-Mahón-Tolón.

Este magnífico buque, que pertenece á Mme. du Gast, ha sido construído con arreglo á los planos del teniente M. Quernel. Mide 22 metros 60 centímetros y se halla provisto de un motor C. G. V. de 60 caballos. En los primeros ensayos dió el «Camille» excelente resultado. Será enviado á Argel, de donde saldrá en unión con los demás concurrentes á nuestra gran regata.

* *

Tomamos de "La Tribuna" de Barcelona del 29 del pasado.

ARGEL—MAHON—TOLON

*La Regata de embarcaciones automóviles*

En la actualidad más atrayente en materia de sport; y á juzgar por los preparativos de la carrera, los elementos de todos los países que en ella han de tomar parte, los festejos que en Mahón se organizan, como escala intermedia diaria de la excursión y la trascendencia que pueda tener ésta para la navegación automóvil, seguramente revestirá caracteres de solemnidad.

Hoy publicamos los objetos de arte que constituyen los tres primeros premios, aparte la célebre y codiciada "Copa del Mediterráneo".

El primer premio es proyecto del escultor René Rozef, y ejecutado por los joyeros Christofle y Compañía. Representa á la Industria Automóvil uniendo la Argelia y la Metrópoli.

El segundo premio es proyecto de Erwan, y representa á Neptuno y las sirenas abriendo paso á un bote automóvil guiado por el genio de la Victoria.

El premio tercero es del escultor Le Turcq, tiene por asunto La Energía.

Estos objetos de arte están ejecutados en plata cincelada montados en un zócalo de mármol verde-mar.

* *

## El Malgré tout

En las primeras horas de esta mañana ha bajado al interior del muelle el bote automóvil «Malgré tout».

Como no era esperado en nuestro puerto, nos hemos enterado á que obedecía su venida y gracias á la amabilidad de uno de los pasageros Mr. Lazare Olive redactor de «Le Petit Marseillais» hemos podido averiguar que dicho buque salió el viernes por la tarde de Tolón, creyendo llegar á Mahón y encontrarse con un redactor de «Le Matín» el cual le dijo que en un vapor especial vendría para dar las oportunas instrucciones y luego marcharía a Argel para cuyo punto le daría remolque.

Ayer tarde y hallándose á unas cien millas de esta isla dudaron de si la brújula reinaba bien y viendo á un vapor inglés le pidieron que la reconociese.

Mr. Lazare nos refiere que al enterarse el capitán del vapor inglés de que ellos venían á Mahón le contestó que casualmente ellos tambien se dirigian á este puerto por lo que ofreciéndoles remolque fué aceptado por los tripulantes del «Malgré tout».

Serían poco más ó menos las cuatro de ayer tarde cuando le dieron remolque y á media noche llegaban ambos á la entrada de este puerto.

Mr. Lazare se ha despedido al amanecer del capitán del buque inglés dándole las gracias por el favor, pero parece que este pago no ha sido del agrado del capitán británico por cuanto le ha exigido la cantidad de 12.000 francos para el remolque.

Como el asunto estaba en cuestión no sabemos como habrá terminado.

El «Malgre-tout» debe tomar parte en las carreras Argel-Mahón-Tolón, como la tomó en las de Mónaco.

Mañana al amanecer saldrá para Argel.

La tripulación se compone del Capitán, dos marineros, dos chanffers y Mr. Lazare Olive.

El buque es propiedad de Mr. Ch. Roche, individuo del Consejo General del Var.

Mr. Lazare nos ha asegurado que los automóviles llegarán á Mahón el día 5, de 5 á 6 de la tarde.

Deseámosles feliz viaje y la suerte necesaria para que dentro de breves días podamos saludarles vencedores.

* *

PREPARATIVOS EN MAHON

Mañana saldrá del puerto de Barcelona para el nuestro el cañonero «Temerario» el cual conducirá una sección y banda de niños del Asilo Naval, para dar más realce á las fiestas.

Dicha banda llamó poderosamente la atención de nuestro público cuando vino por primera vez á Mahón durante las fiestas de la Virgen de Gracia de 1893 y es probable que ahora suceda lo propio.

* *

El representante de «Le Matín» en Madrid que era esperado en el vapor correo de hoy no ha llegado.

Es probable llegue pasado mañana.

* *

El periódico «Le Matín» insiste en que los botes automóviles partirán de Argel el día 5 de este mes, y como el telegrama recibido por el alcalde de esta ciudad decía el 4, bueno fuera que se procurase saber el día cierto pues pudiera haber habido un error de transmisión y el público vendría engañado uno ó dos días antes.

Hay que procurar saber la fecha fija.

* *

A las cinco de la tarde de ayer entró en el puerto fondeando junto á la isla del Arsenal el cañonero de guerra español de apostadero en Palma «Nueva España.»

Su venida obedece como saben nuestros lectores, á las próximas regatas.

* *

Uno de los números que prometen resultar más lucidos es la retreta militar en la cual tomarán parte todos los cuerpos de la guarnición incluso la marina de guerra.

El curso que ésta seguirá es el siguiente:

Plaza Esplanada, calles Moreras, Cifuentes, Prieto y Caules, San Roque, Plaza Constitución, Isabel II, Plaza S. Francisco, Alameda, Muelle, Cuesta Larga, Bellavista, S. Juan, Santa Eulalia, S. Manuel, Castillo, Plazas Príncipe, Garmen, Arravaleta, Nueva, Hannover, Moreras y Plaza Esplanada.

* *

Reina gran animación para la batalla náutica de flores que debe celebrarse frente al paseo de la Alameda.

Esta fiesta, nueva en la isla, ha despertado gran entusiasmo y sabemos son varios los botes y falúas que se están adornando, por lo cual es de presumir que sea éste un número que llame poderosamente la atención.

Sabemos que se establecerán puestos ambulantes de flores, en tierra y en botes.

Junto á la orilla del mar se colocarán tres filas de butacas para las personas que desde tierra piensen tomar parte en la batalla.

* *

La Liga Marítima de Madrid telegrafió el sábado al señor alcalde de esta ciudad notificándole que por correo le remitía una copa de plata destinada como premio al campeón de la carrera Argel Tolón.

* *

La banda municipal estrenará para estas fiestas un bonito uniforme.

* *

El Ayuntamiento ha acordado conceder diplomas de honor á las falúas militares y de guerra que mejor adornadas se presenten.

* *

En la Plaza de la Miranda y otros puntos así como en distintas casas particulares y almacenes del muelle han empezado hoy los preparativos de adorno.

## EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

En la noche del sábado prosiguió D. Gabriel Comas la notable série de conferencias sobre *Educacion*, desarrollando con su notoria maestria el anunciado tema *Enseñanza obligatoria*.

Como toda la série será publicada, nos abstenemos de dar el extracto.

Dice «El Liberal de Barcelona del 29 del pasado mes:

Con objeto de pasar á Mahón y presenciar las regatas, 800 socios de los Clubs de Regatas de Barcelona y Tarragona se han inscrito para fletar un vapor que los lleve á dicho puerto

Se halla vacante la plaza de músico mayor del Regimiento de Mahón, la cual debe proveerse con arreglo á la R. O. de 20 de Abril de 1894.

Los que deseen tomar parte en las oposiciones que se celebrarán el primero de Junio próximo, lo solicitarán antes de dicho día.

El sábado cesó de publicarse el periódico de Palma «El Noticiero» que dirigía el abogado D. Lucas Ferrer Costa.

A la hora señalada se ha celebrado el juicio por jurados de la causa seguida contra Juan Gomila Riudavets sobre robos actuando de Secretario D. Jaime Allés.

Cumplidas las formalidades legales sobre la constitución del Jurado se dió comienzo al acto empezando por la relación de la causa siguiendo luego la práctica de las pruebas propuestas por ambas partes.

Terminado el período probatorio se concedió la palabra al señor Fiscal quien en su informe mantuvo sus conclusiones provisionales y solicitó por tanto que el Jurado dictara veredicto de culpabilidad.

La defensa confiada al Abogado D. Pedro Pons Vidal, sostuvo en cuanto á uno de los delitos perseguidos la inocencia de su defendido, que el Jurado se condujera con benignidad respecto del otro delito y concluyó su defensa solicitando un veredicto de inculpabilidad por lo que se refiere al primero de dichos delitos.

Acto contínuo el señor Presidente hizo el resúmen de las pruebas entregándose á los Jurados las preguntas que debían servir de base al veredicto entrando seguidamente los jurados á deliberar.

Los Jurados contestaron afirmativamente las preguntas sometidas á su deliberación y en su virtud el señor Fiscal solicitó se impusiera al procesado la pena de dos años, once meses y once días de presidio correccional accesorias y pago de costas, y sin otra insidencia se retiró el Tribu

nal de Derecho para pronunciar sentencia, volviendo al propio rato con la dictada que ha sido de conformidad con la petición Fiscal.

Esta mañana á las siete y media ha dejado caer anclas en su habitual fondeadero el vapor correo «Menorquín» conduciendo la correspondencia, treinta y dos pasageros y carga general.

El vapor «Menorquín» llegado esta mañana ha sido portador de siete mil quinientos kilos de esencia de petróleo para los automóviles que han de tomar parte en las regatas de Argel-Mahón-Tolón.

Entre los aficionados al sport náutico de Palma reina gran interés con motivo de las próximas regatas.

Se dice que vendrán algunas balandras del Real Club de Regatas.

El sábado salió para este puerto una titulada «Ramos.»

Durate el finido mes de Abril han sido sacrificadas en el Matadero público para el consumo de esta ciudad, 126 reses vacunas, 665 lanar y cabrio y 30 de cerda, dando un total de 35.047 kilógramos de carne.

Ayer tarde viose muy concurrido el paseo de Isabel II con motivo de tocar en el de cuatro y media á seis y me dia la banda del Regimiento de Mahón.

Desde hoy queda puesto en circulación el nuevo y lujoso coche fúnebre de primera clase.

En el vapor correo de Alcudia saldrán el próximo miércoles para Ciudadela y Mahón los oficiales telegrafistas Sres. Cormenzana y Gralla con objeto de prestar servicio en esta estación durante los días que duren las carreras.

Según noticias, dentro de la primera quincena del mes de Mayo actual, hará escala en varios puertos del Mediterráneo el vapor trasatlántico de nacionalidad inglesa y de 15.800 toneladas de porte "Arabic" que conduce unos 700 turistas, entre los cuales figuran importantes personalidades británicas.

Se ha concedido la Gran Cruz de San Hermenegildo al capitán de navío de 1.ª clase don Emilio Fiol Montaner.

DESTINOS

Se ha destinado al Ministerio de la Guerra al coronel de Ingenieros D. Carlos Ramis Comas, actualmente comandante de Ingenieros de Menorca.

El segundo teniente D. Valentín Fernández Ruiz del regimiento de Valencia num. 23 al de Mahón.

El segundo teniente D. Francisco Dubón Estellés, del Regimiento de Inca al de Mahón.

El primer teniente D. Bartlomé de Alarco Pérez, al Regimiento de Mahón.

El de igual clase D. Conrado Catalá Llobet al mismo.

El seggudo teniente D. Emilio Salgado Tomás, al mismo.

## Alrededor del Mundo

El número del jueves 20 de Abril trae, entre otros, los siguientes artículo ilustrados profusamente:

«Una procesión ruidosa» (El pregón y santo entierro de Alcañiz)—«Trajes de boda extravagantes.»—¿Quién fué «Fra-Diavolo»? (La leyenda y la realidad; terror de la Calabria y salvador de un reino; un bandido de ilustre prosapia; desde fraile á salteador de caminos).—«Un reptil de 90.000 kilos de peso» (El gran brontsaurio de Wyoming; como era y como vivía).—«El huevo de Pascua» (El primer huevo de Pascua; el simbolismo del huevo; el huevo de Pascua en Rusia; el elogio y las supersticiones de huevo).—«Los misterios de al Pasión en Nancy» (Un espctáculo religioso digno de presenciarse).—«Una isla que surge de las aguas. El fréo esclavizado por el hombre.» (Los antiguos y la frigorización; problemas económicos é industriales que envuelve el frío; cámaras, barcos y vagones frigoríficos)—«Monedas del tiempo de Cristo.»—«Qué son las piedras preciosas reconstituidas, y como se fabrican. «Un invento útil para los tranvias eléctricos».—«Peligros de la industria moderna» (El arsénico en la ropa interior)—«La identificación por el cigarro.» Collares de perros que valen miles de pesetas.—Caracoles musicales, y las acostumbradas secciones de Averiguador, Universal, Preguntas y Respuestas, Recetas y Recreos, etcétera.

Publica además este número el tercer pliego encuadernable de la novela escrita en inglés por Max Pembertón, titulada «Las Gradas de un Trono,» con ilustraciones de Alvarez Dumont.

Precio, 20 céntimos número.—2'50 pesetas suscripción trimestre.—Plaza del Progreso 1, Madrid.

## LA DINAMITA EN LA PESCA

*Pescadores de caña*

He aquí una Real órden que acaba de dictarse por el ministro de Marina y que interesa á todos los pescadores de caña.

Dada cuenta de la carta oficial del capitan general del departamento de Cartagena, número 741, de 22 del mes anterior, remitiendo instancia suscrita por varios individuos de la sociedad de pescadores de caña de Tarragona, denominada "La protectora", proponiendo varias bases para evitar el abuso de la pesca con dinamita.

Considerando: que se encuentra pendiente de presentación á las Cortes un proyecto de ley que tiene por objeto dar nueva sanción penal á las contravenciones de las leyes de pesca, cuando esta se verifica con materias explosivas; y teniendo además en cuenta que ya está reglamentada la forma en que debe efectuarse la venta de dichas materias, y repetidamente recomendado por este ministerio al de la Gobernación la conveniencia de que por las autoridades que de él dependen se tomen las medidas que estimen conducentes á impedir la venta del pescado cojido por medios ilícitos:

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver se manifieste á V. E. que nada procede llevar á cabo por cuenta de la Marina más que estimular la propia conveniencia de los interesados, para que en vez de presentar denuncias de hechos que deben ser por ellos bien conocidos, según los detalles que exponen de los lugares en que se efectúan los actos punibles, manifiesten los nombres de los contraventores con los datos y pruebas que son necesarios para proceder en justicia; único medio de hacer efectivo los preceptos de la ley, cualesquiera que estos sean,

## El Comandante Militar de Marina

*de la Provincia de Menorca, Capitán del Puerto de Mahón, etc., etc.*

Hago saber: Que con objeto de que haya el mayor orden y lucimiento en la batalla de flores que tendrá lugar de unas á otras embarcaciones á la vez que entre estas y el público que ocupe los asientos colocados por el Ayuntamiento para este festejo en el muelle de San Juan vengo en disponer:

1.º Frente al paseo de San Juan en igual longitud que este y á distancia conveniente del muelle se fondearán el número de boyas necesarias para marcar el curso de los botes que toman parte en la batalla de flores.

2.º No se permitirá entrar en dicho canal más que á las embarcaciones provistas de flores para la batalla. Dichas embarcaciones entrarán por el Este marchando lentamente una á continuación de otra á salir por la parte Oeste, desde donde, por detrás de la linea de boyas y del público que presencia el espectáculo en botes entrarán de nuevo por el Este si asi lo desean y no han terminado su provisión de flores.

3.º Las embarcaciones de vapor irán á pequeña velocidad aun cuando vayan por fuera de la canal marcada para la batalla.

4.º En la entrada de la canal habrá un bote con un delegado de mi Autoridad encargado de hacer cumplir cuanto queda dicho.

Mahon 1.º de Mayo de 1905.—Leopoldo Hacár.

## FESTEJOS

QUE MAHON DEDICA Á LOS CAMPEONES DE LAS REGATAS INTERNACIONALES DE BARCOS AUTOMÓVILES

ARGEL MAHON TOLON

*PRIMER DIA*

SALIDA de los torpederos *Osado*, *Temerario* y *Barceló*, del cañonero *Nueva España* y del vapor de «La Marítima» *Isla de Menorca*, para recibir en alta mar á los campeones y expedicionarios.

A LA LLEGADA al puerto, disparo de bombas y morteretes; músicas y repique general de campanas.

A LAS 8 DE LA NOCHE.—Iluminaciones en la ciudad y en el puerto.—Concurso de botes iluminaciones.

A LAS 9.—Grandes fogatas en las Costas Norte y Sur del puerto y un VOLCÁN en la isla *Redona*.

Orfeones y bandas en embarcaciones iluminadas.

*SEGUNDO DIA*

A LAS 9 DE LA MAÑANA.—Pasacalle por las bandas militares y municipal.

Á LAS 10.—La canoa *Bella Mahonesa* conducirá á los propietarios ó representantes del automóvil vencedor, al desembarcader de *Vista Alegre*, donde se organizará la comitiva en carruajes, dirigiéndose á las Casas Consistoriales por la Rampa de Calafiguera, calle del Castillo, Plazas del Príncipe y Cármen, Arravaletas, calle Nueva, y Plaza de la Constitución.

En el Ayuntamiento el señor Alcalde Presidente hará entrega al VENCEDOR del PREMIO MAHÓN y de un DIPLOMA en pergamino, regresando después la comitiva al puerto por la calle de Isabel II, Plaza San Francisco, y calle Alameda.

El trayecto estará engalanado y durante el acto de la entrega del premio las BANDAS tocarán en la Plaza de la Constitución y se hará una gran SUELTA DE PALOMAS.

A LA 1 DE LA TARDE.—Banquete en el arsenal, en obsequio á los campeones, amenizado por la orquesta del Teatro Principal.

A LAS 4.—Batalla de flores en el puerto.

A LAS 8 DE LA NOCHE.—Iluminación general en la población y en el puerto.

A LAS 9.—Gran retreta militar, que se organizará en la Explanada, anunciándose oportunamente el curso que haya de seguir.

SE ADJUDICARAN premios de 150 pesetas á los edificios y embarcaciones que á juicio de un Jurado lo merezcan por sus adornos é iluminación.

Mahón 27 Abril 1905.—El Alcalde, Juan Victory.

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 1, 3'30.

Se han declarado en huelga los oficiales panaderos.

Témese surjan conflictos.

Madrid 1, 4'20.

Han sido llamadas á Madrid con toda urgencia fuerzas de Administración Militar.

Su venida obedece á que escaseando el pan y antes de que falte las autoridades han tomado sus precauciones.

Madrid 1, 5'10.

Los obreros panaderos niéganse en absoluto á trabajar.

Ha sido nombrado un juez especial para que entienda en el proceso de la huelga pues ésta ha sido acordada clandestinamente.

Madrid 1, 6'10.

Domina la creencia que en la presente huelga de panaderos los oficiales sólo secundan los planes de los patronos los cuales se muestran disconformes con la venta del pan á peso.

Madrid 1, 7'15.

Dicen desde París que Mr. Loubet ha dado un banquete en honor del Rey Eduardo VII de Inglaterra.

Ambos hablaron largamente brindándose al final en tonos altamente cariñosos.

Madrid 1, 10'00.

Han llegado numerosos soldados de Administración militar los cuales han fabricado gran cantidad de pan, por lo que este es suficiente para surtir á toda la población.

Madrid 1, 10'30.

Continúan verificándose detenciones de obreros caracterizados en la huelga.

Los huelguistas organizan un gran mitín.

Madrid 1, 11'10.

Al mitin organizado por el gremio de panaderos han asistido millares de obreros llevando las banderas de sus respectivas sociedades enlutadas.

Madrid 1, 11'35.

Se asegura que han sido vistas unidas en las inmediaciones de las islas Hainau las escuadras rusas de Rotjenewsky y Nebogatoff.

## Telegramas de "La Marítima"

Barcelona 1.º

«Isla Menorca» fondeado las cinco cuarto sin novedad.

Ginart.

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribé.



# FUNERALES

Mañana martes á las diez y media, se celebrarán en la parroquial iglesia de Nuestra Señora del Cármen, por el alma de

## D. Sebastián Vinent y de Mesa

E. P. D.

Su familia ruega á todos los amigos y conocidos asistan á dicho acto y eleven oraciones á Dios por el alma del finado.

Mahón 1.° Mayo 1905.



LA MARITIMA

*Compañía Mahonesa de Vapores*

Con motivo de las Regatas internacionales de automóviles que deben tener lugar el 4 del próximo Mayo de Argel-Mahón-Tolón, esta Sociedad ha acordado rebajar en un 50 por 100 los precios de pasajes de ida y vuelta en sus Vapores en las líneas de Barcelona á Mahón directo el 30 actual, de Barcelona para Mahón y escalas el 2 Mayo próximo, de Alcudia para Mahón el 3 y de Palma para Mahón el 4, pudiendo regresar los expedicionarios indistintamente en cualquiera de las expediciones comprendidas hasta el 9 de Mayo próximo inclusive.

Además, á petición del Sr. Alcalde de esta Ciudad se acordó que el vapor «Isla de Menorca» salga á alta mar el referido día 4 para recibir á os buques expedicionarios, en cuya expedición admitira pasajeros a pesetas 3'00 con derecho a permanecer en camaras y toldilla, y a Ptas. 2'00 sobre cubierta.

Mahón 27 Abril 1905.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

## Para vender

Lo están los armarios y mostradores de una tienda de comestibles.

Se vendería también un piano apropiado para aprender un niño.

Todo á precios módicos.

Informarán en esta imprenta.